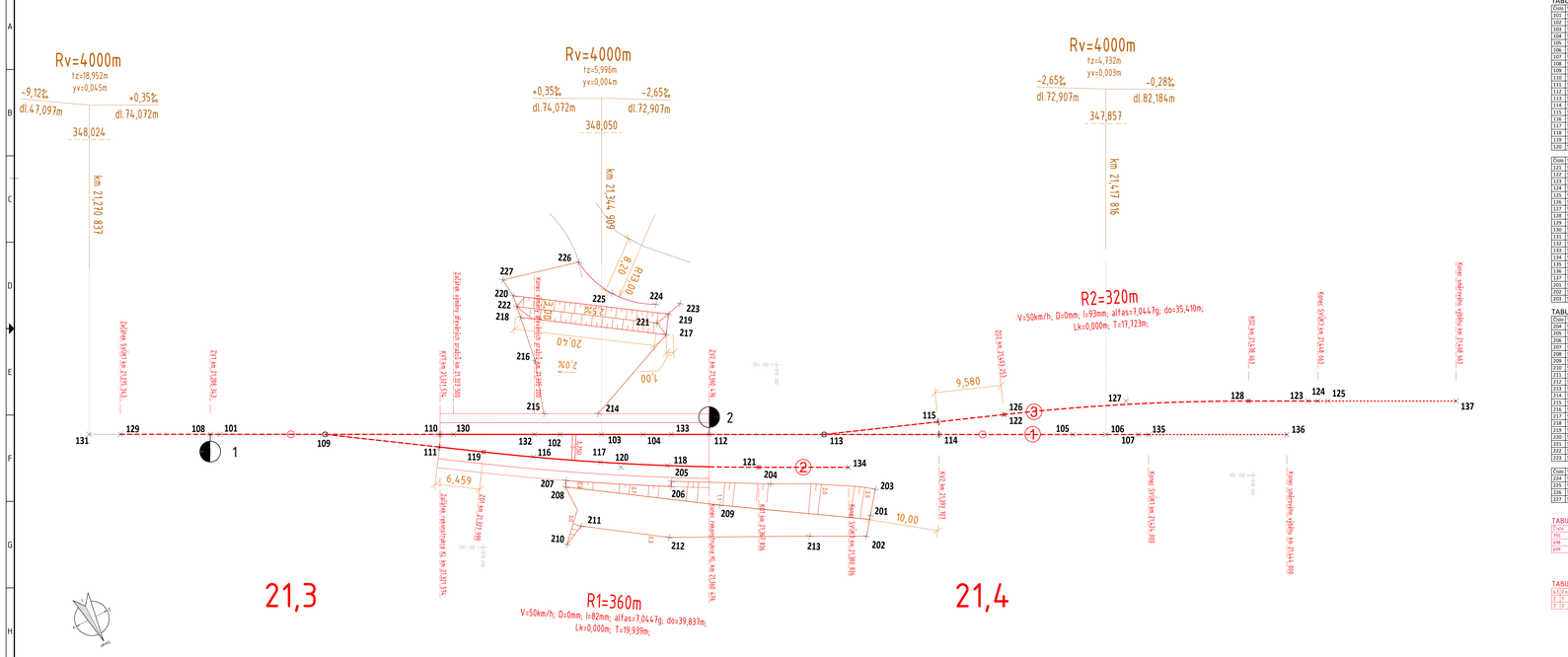


TABULKA BODŮ SO 11-10-01 Železniční svršek

Číslo YP1-ITSK	X[S-ITSK]	Y[Bpv]	Poznámka
101	519326,869	1051183,967	348,031 KZ0
102	519268,062	1051157,991	348,048 ZZ0
103	519273,152	1051164,820	348,046 VZ0LN
104	519278,241	1051151,649	348,034 KZ0
105	519331,015	1051118,769	347,872 ZZ0
106	519333,032	1051118,267	347,860 VZ0LN
107	519339,048	1051113,765	347,856 KZ0
108	519325,142	1051184,731	348,030 ZV1
109	519339,244	1051175,945	348,036 1
110	519253,347	1051187,159	348,042 RV1
111	519252,290	1051186,655	348,042 RV1
112	519286,364	1051148,588	348,009 ZV2
113	519300,467	1051137,802	347,965 2
114	519314,569	1051129,016	347,921 RV2
115	519315,453	1051130,627	347,921 RV2
116	519263,052	1051157,258	348,047 ZZ0
117	519270,879	1051151,499	348,038 LN
118	519278,859	1051145,953	348,006 KZ0
119	519257,362	1051161,655	348,044 ZD1
120	519273,017	1051149,308	348,031 VB1

Číslo YP1-ITSK	X[S-ITSK]	Y[Bpv]	Poznámka
121	519389,940	1051138,764	347,947 KD1
122	519324,094	1051120,490	347,896 LN
123	519362,375	1051094,946	347,896 ZZ0
124	519361,610	1051103,176	347,895 LN
125	519364,844	1051101,407	347,893 KZ0
126	519324,094	1051120,490	347,896 ZD2
127	519340,080	1051118,836	347,896 VR2
128	519355,122	1051109,464	347,896 KD2
129	519214,108	1051191,606	348,052 ZSV0K1
130	519254,981	1051166,140	348,042 ZVPRAZ
131	519210,283	1051193,989	348,069 VZ0LN
132	519264,912	1051159,953	348,047 KVPRAZ
133	519281,717	1051149,483	348,023 KREKSV
134	519300,973	1051132,890	347,888 KSV0K1
135	519340,281	1051112,997	347,855 KSV0K1
136	519357,256	1051102,421	347,850 KSMV
137	519380,585	1051091,601	347,866 KSMV
201	519299,937	1051124,306	345,841 hrana rámu rep. komunikace
202	519297,875	1051122,060	344,981 hrana rámu rep. komunikace
203	519302,559	1051127,163	347,647 hrana svahu

TABULKA BODŮ SO 01-13-01 Železniční přejezd

Číslo YP1-ITSK	X[S-ITSK]	Y[Bpv]	Poznámka
204	519290,101	1051133,816	347,612 hrana svahu
205	519278,132	1051143,730	347,800 hrana svahu
206	519277,735	1051143,093	347,800 hrana svahu
207	519265,260	1051151,876	347,844 hrana svahu
208	519264,715	1051151,123	347,583 hrana svahu
209	519268,256	1051177,105	346,454 hrana svahu
210	519260,489	1051143,919	344,946 hrana svahu
211	519263,624	1051145,130	347,833 hrana svahu
212	519271,565	1051137,016	346,471 hrana svahu
213	519290,939	1051126,418	345,407 hrana svahu
214	519274,337	1051157,616	347,833 hrana svahu
215	519267,738	1051161,727	347,833 hrana svahu
216	519270,635	1051168,897	347,870 hrana svahu
217	519288,172	1051162,128	348,558 pata příkopu
218	519272,163	1051175,365	347,636 pata příkopu
219	519290,584	1051164,473	348,558 pata příkopu
220	519272,926	1051178,596	347,601 pata příkopu
221	519288,475	1051164,238	347,531 dno příkopu
222	519272,544	1051178,980	347,218 dno příkopu
223	519292,823	1051164,895	348,291 hrana svahu

Číslo YP1-ITSK	X[S-ITSK]	Y[Bpv]	Poznámka
224	519289,826	1051166,612	348,291 hrana svahu
225	519285,212	1051171,049	348,293 hrana svahu
226	519283,524	1051177,742	348,216 hrana svahu
227	519272,844	1051181,331	348,122 hrana svahu

TABULKA BODŮ VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Číslo	Y [S-ITSK]	X [S-ITSK]	Výška [Bpv]	Poznámka
755	519126,878	1051244,099	348,681	M2
698	519296,316	1051155,523	347,283	ZPBP--geoforeš
699	519135,358	1050996,235	347,985	ZPBP--geoforeš

TABULKA SMĚROVÝCH OBLOUKŮ

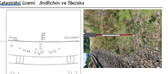
A.S.	Č.Z.	Poloměr [m]	Alfas [g]	do [m]	z [m]	t [m]	[km]	[km]
2	5	360	7,0447g	39,837	0,552	19,939	201 21,319999	201 21,36 9836
3	2	320	7,0447g	35,410	0,490	11,123	202 21,432053	202 21,4 38863

GEODETICKÉ ÚDAJE O VYTYČOVACÍ SÍTI:

Výpis z databáze Železničního bodového pole
Databáze: **sqsds** — Umístěna v: ečka arg cz - 5433 !! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!
Pracoviště: **SZG, pracoviště Ostrava** — 26. 04. 2023 11:20:12 — Vytvořil: Martin str. 1/3

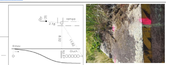
Traťový úsek: **2253** Krnov (mimo) - Olachovice (PKP) (mimo)
Definiční úsek: **68** Třemešná ve Sl. - Jindřichov ve Sl.
Číslo bodu: **755** km: **21,598**, Katastrální území: Jindřichov ve Slezsku

Souřadnice **JTSK**
Y = 519126.878
X = 1051244.099
Nadm. výška **348.681**
Souřadnice **ETRS89**
Latitude
Longitude
El. výš.
Výškový systém: None
Typ určení výšky: Niveláž
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Spolehl. TKP: ANO
Druh stabilizace: M2
Poznámka: Mělká značka - kámen M2 OTZ
Vytvořil: GeoExact s.r.o.
Platnost (od - do): 25. 10. 2022 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G0627202M021



Traťový úsek: **2253** Krnov (mimo) - Olachovice (PKP) (mimo)
Definiční úsek: **E1** Jat. Jindřichov ve Sl.
Číslo bodu: **698** km: **21,352**, Katastrální území: Jindřichov ve Slezsku

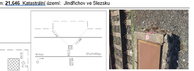
Souřadnice **JTSK**
Y = 519298.374
X = 1051153.523
Nadm. výška 349.283
Souřadnice **ETRS89**
Latitude N 50°14'50.44728"
Longitude E 17°32'31.83624"
El. výš. 391.818
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Niveláž
Typ určení bodu: GNSS
Třída přesnosti: 1
Spolehl. TKP: ANO
Druh stabilizace: hlob
Poznámka: mělčický hlob v ploše rampy nová výška z r.2022 (G0627202M021)
Vytvořil: Zaměřičský Oblar
Platnost (od - do): 18. 8. 2015 -
Transformační klíč: GTN2010
Původ bodu: ZBP22S3KM000-026_EX



Výpis z databáze Železničního bodového pole
Databáze: **sqsds** — Umístěna v: ečka arg cz - 5433 !! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!
Pracoviště: **SZG, pracoviště Ostrava** — 26. 04. 2023 11:20:12 — Vytvořil: Martin str. 1/3

Traťový úsek: **2253** Krnov (mimo) - Olachovice (PKP) (mimo)
Definiční úsek: **E1** Jat. Jindřichov ve Sl.
Číslo bodu: **699** km: **21,646**, Katastrální území: Jindřichov ve Slezsku

Souřadnice **JTSK**
Y = 519135.358
X = 1050996.235
Nadm. výška 347.985
Souřadnice **ETRS89**
Latitude
Longitude
El. výš.
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: Niveláž
Typ určení bodu: POL
Třída přesnosti: 2
Spolehl. TKP: ANO
Druh stabilizace: hlob
Poznámka: mělčický hlob v základě vpustě ověřen v r.2022 (G0627202M021), původní bod č.583
Vytvořil: Zaměřičský Oblar
Platnost (od - do): 18. 8. 2015 -
Transformační klíč:
Původ bodu: ZBP22S3KM000-026_EX



LEGENDA:

- Osa kolejí - rekonstrukce štěrkového lože a práce s upevňovadli (SO 01-10-01 Železniční svršek)
- Osa kolejí - úprava směrové a výškové polohy kolejí (SVAK) (SO 01-10-01 Železniční svršek)
- Osa kolejí - úprava výškové polohy kolejí bez směrových posunů (SO 01-10-01 Železniční svršek)

Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Jiná ověření:

Orientační schéma:

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontrolované:
000	05.12.2023	Dokončení zdokončení dokumentace	Jaromír Kielar

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 1, 779 00 Olomouc**
Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu:	**DRAWINGS s.r.o.**
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava-Svinov
Kontakt:	T: +420 592 750 147 E: info@dws.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Jaromír Kielar** Specialista: **Ing. Tomáš Derka**

Název stavby/akce:	**Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice**	Označení investora:	**SŽ2210/00**
		Zakázka:	**23-065-39-213**
Název části:	Přejezdy a přechody	Označení části:	**D.2.1**
Název objektu(ů) části:	**SK 01-10-02** SO 01-10-01 Železniční svršek SO 01-13-01 Železniční přejezd	Označení objektu/komplexu:	**SK 01-10-02** SO 01-10-01 SO 01-13-01
Název přílohy:	Vytyčovací výkres	Číslo přílohy (kapitoly):	**2. 007**
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant: Tomáš Derka	Zpracovatel přílohy: Daniel Tayer	Měřítko: 1:250 Formát/ks: 7 x A4	Stupeň dokumentace: **DSP+PDPS**
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: viz část A, Průvodní zpráva	TLDU: 2253 E1	Smluvní datum zahájení: **5.12.2023**

Datum a podpis odpovědného projektanta: Datum a podpis vedoucího zodpovědného projektanta: Datum a podpis ředitele organizace: Datum a podpis zástupce investora:
(Podpis pod záhlavím)